

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 4+710.40 w miejscowości Kryg		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Kryg,		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38-300 Gorlice		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	1662, 1661, 1491, 1308, 1310/1 jednostka ewidencyjna, obręb: 120505_2 Lipinki, 0002 Kryg		
Nr projektu:	2444T	Nr i data umowy:	PZD/42/2024, PZD/42/2024 z dnia 27.09.2024 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	04.2025
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		04.2025

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Orientacja	rys. 1	ark.1	skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	rys. 2	ark.1	skala 1:500
3. Widoczność	rys. 3	ark. 1-4	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego w związku z inwestycją pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 4+710.40 w miejscowości Kryg”.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz.1251 tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 r. poz. 2377),
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity).

3. Opis rozwiązań

3.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem drogi powiatowej nr 1485K.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

3.2 Opis inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej polegać będzie na budowie drogi dla pieszych i rowerów przy krawędzi jezdni drogi po stronie prawej w km 3+160.20 – 4+710.40. Nawierzchnię drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m. Szerokość jezdni drogi powiatowej poszerzono do szerokości 6,00 m (+wymagane poszerzenie na łukach poziomych).

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w projekcie technicznym.

3.3 Charakterystyka drogi

- | | |
|---|--|
| • kategoria drogi: | powiatowa |
| • klasa drogi: | Z |
| • kategoria ruchu: | KR3 |
| • prędkość dopuszczalna: | V=50 km/h (teren zabudowany) |
| • ruch pojazdów: | dwukierunkowy |
| • szerokość jezdni: | 6,00 m (+wymagane poszerzenie na łukach poziomych) |
| • szerokość pobocza: | 1,00 m (lewostronne) |
| • szerokość drogi dla pieszych: | 2,30 m (prawostronna) |
| • szerokość drogi dla pieszych i rowerów: | 3,50 m (prawostronna) |

3.4 Charakterystyka ruchu

Odcinek drogi objęty opracowaniem prowadzi głównie ruch lokalny. W strukturze rodzajowej dominują pojazdy osobowe.

3.5 Oznakowanie pionowe

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki pionowe wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

Znaki projektowane użyte do oznakowania drogi powinny posiadać n/w parametry:

- wielkość znaku: znaki średnie, mini (wg opisu na rys. „Plan sytuacyjny”)

- typ folii odblaskowej: znaki B-20 – folia typu 2
pozostałe znaki – folia typu 1

Znaki pionowe istniejące znajdujące się w poboczu po stronie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów należy przenieść/przestawić poza obręb w/w drogi.

3.6 Oznakowanie poziome

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki poziome wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

Znaki poziome projektowane P-23 i P-26 należy umieścić nie rzadziej niż co 50 m.

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

3.7 Sygnalizacja świetlna

Nie występuje.

3.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dla zabezpieczenia pieszych i rowerzystów przed upadkiem z wysokości przy nasypie $h > 0,50$ m za drogą dla pieszych i rowerów projektuje się balustradę szczeblinkową U-11a ze stali ocynkowanej. Balustradę wysokości 1,20 m umieścić z zachowaniem skrajni poziomej od krawędzi ścieżki 0,20 m.

3.9 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 12 miesięcy od daty zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, orientacyjnie: kwiecień 2026 r.

4. Ogólne zasady umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. W przypadku umieszczenia znaku nad jezdnią: 5,00 m.

W przypadku występowania przeszkód terenowych (np. wąski pas drogowy, istniejąca zabudowa), uniemożliwiających umieszczenie znaków na słupkach zgodnie z w/w wymaganiami w zakresie wysokości oraz odległości od krawędzi jezdni, znaki należy umocować nad jezdnią na wysięgnikach mocowanych w gruncie lub do ścian budynku. W razie braku zgody właściciela budynku na zamocowanie znaku, lokalizację znaku należy nieznacznie zmienić w stosunku do wskazanej w projekcie. Konieczne jest jednak zachowanie właściwego odstępu pomiędzy kolejnymi znakami (min. 10m).